







Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version



Verificator / Expert Checker / Expert		Cerinta Requirement		Semnatura Signature		Referat / Expertiza Report / Expertise	
							
		BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:						Semnatura Signature	
Aprobat Approved		Sef de echipa Team leader		C. Teodorescu		Data Date	
Verificat Checked		Expert Cheie Key Expert		R. Tudorascu		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor							
Aprobat Approved		Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader		A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed		Inginer Engineer		A. Negrei		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bârzava				Project 9i 35311.1			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bârzava				Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS			
Denumire desen / Drawing name: PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN PODET / CULVERT KM pr. 602+070 (KM ex. 605+411)							
Scara / Scale 1:25000		Revizia / Revision 1 / 04.2013		Cod desen / Drawing Code PT.02.02.03.PO.02.01		Nr / No 01	